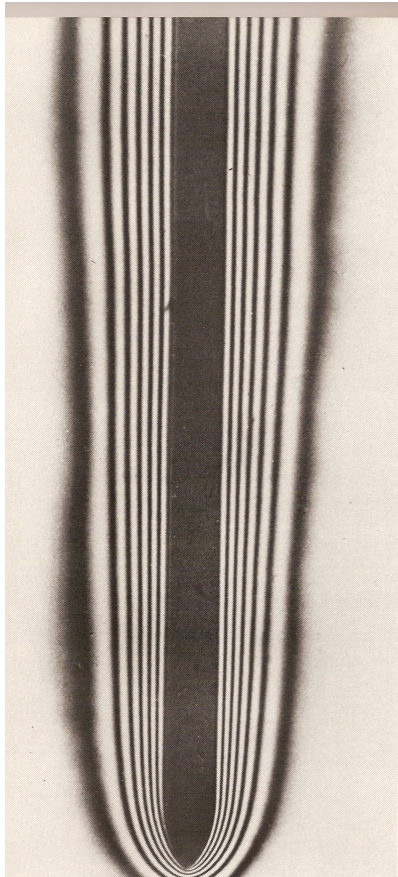


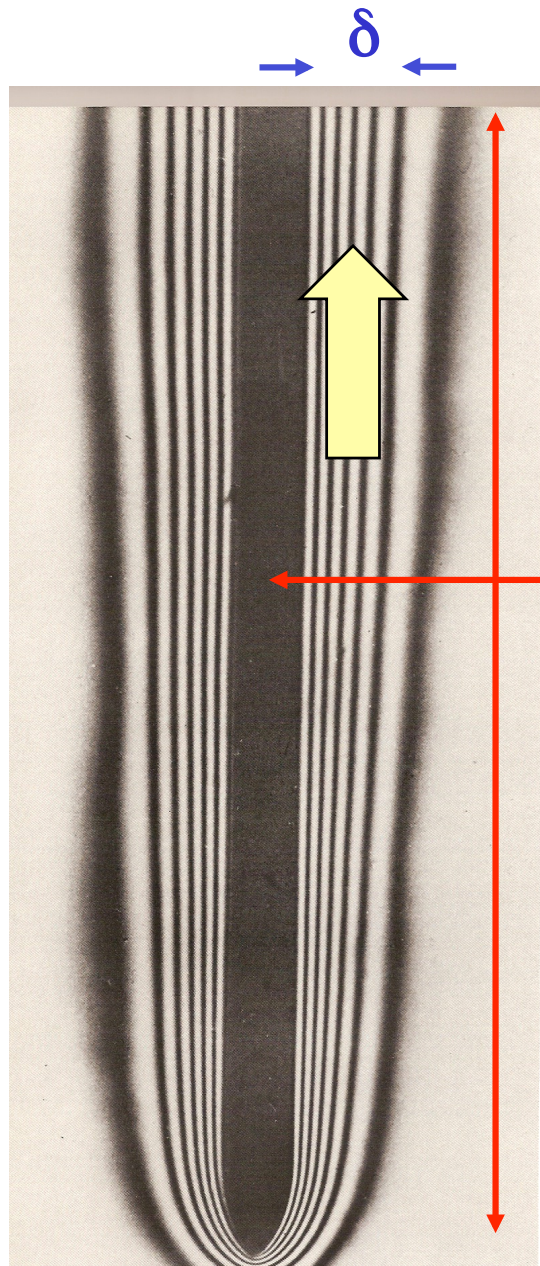
# Ecoulements avec deux échelles spatiales (fin)



*Convection naturelle  
le long d'une plaque  
verticale : écoulement  
laminaire permanent*

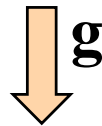


*Lubrification et convoyage  
hydraulique : butée Michell*



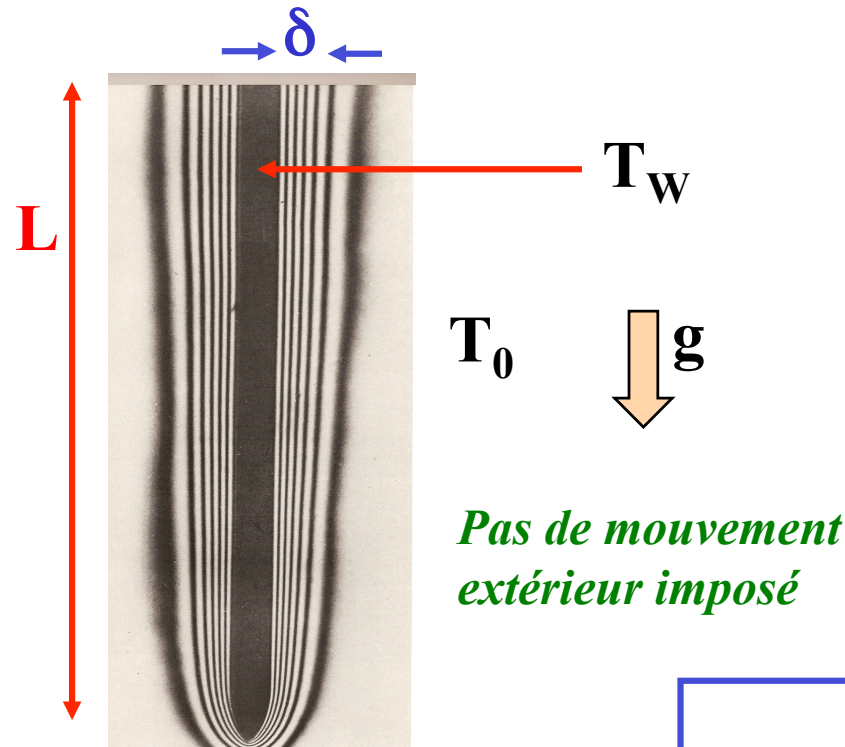
# Convection naturelle le long d'une plaque suspendue dans l'air

*Plaque  
chaude*



*L'air chaud près de la plaque devient plus léger  
et s'élève naturellement sous l'effet de la force  
d'Archimède (flottabilité)(buoyancy)*

*La photo a été dilatée d'un facteur six  
dans le long de l'axe horizontal !  
(Gebhart, University of Pennsylvania)*



Reprenons le  
problème de  
convection  
naturelle

$$\delta \ll Y$$

$$\delta_T \ll Y$$

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0$$

$$u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} = \beta g (T - T_0) + \nu \frac{\partial^2 v}{\partial x^2}$$

$$u \frac{\partial T}{\partial x} + v \frac{\partial T}{\partial y} = \alpha \frac{\partial^2 T}{\partial x^2}$$

*Lieu où l'ordre de la convection et de la conduction sont identiques*

$$\frac{\boxed{\text{Convection}}}{\boxed{\text{Conduction}}} = \frac{V \Delta T / Y}{\alpha \Delta T / \delta_T^2} = \frac{VY}{\underbrace{\alpha}_{Pe_Y}} \frac{\delta_T^2}{Y^2} = 1$$

Couche limite  
thermique,  
on connaît :-)

$$\frac{\delta_T}{Y} = \sqrt{\frac{1}{Pe_Y}} = \sqrt{\frac{1}{Pr Re_Y}}$$

Problème : on ne connaît pas  $V$  :-)

$$\delta \ll Y$$

$$\delta_T \ll Y$$

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0$$

$$u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} = \beta g(T - T_0) + \nu \frac{\partial^2 v}{\partial x^2}$$

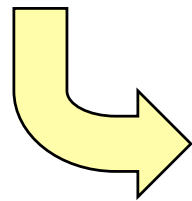
$$u \frac{\partial T}{\partial x} + v \frac{\partial T}{\partial y} = \alpha \frac{\partial^2 T}{\partial x^2}$$

**Longueur verticale caractéristique :  $Y$**

**Longueur horizontale caractéristique :  $\delta$**

**Vitesse horizontale caractéristique :  $U = V \delta / Y$  (incompressibilité :-)**

**Ecart de température caractéristique :  $T_w - T_0$**



**Comment choisir  $V$   
la vitesse verticale  
caractéristiques ?**

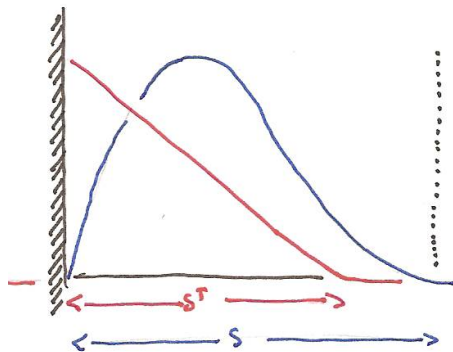
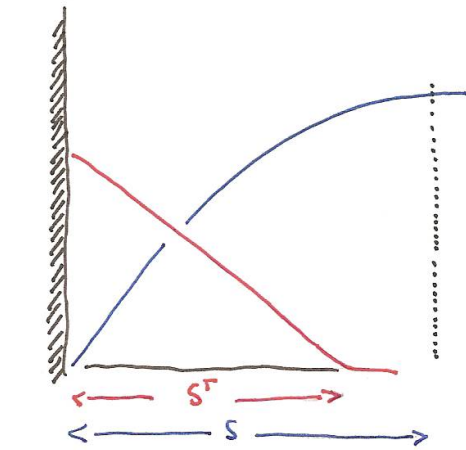


Buoyancy  
balanced  
by friction

$$\cancel{u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y}} = \boxed{\beta g (T - T_0)} + \boxed{\nu \frac{\partial^2 v}{\partial x^2}}$$



$$V = \frac{\beta g \Delta T \delta_T^2}{\nu}$$



$$\frac{\delta_T}{Y} = \sqrt{\frac{\alpha}{VY}} = \sqrt{\frac{\nu \alpha}{\beta g \Delta T Y \delta_T^2}} = (Gr)^{-1/4} (Pr)^{-1/4}$$

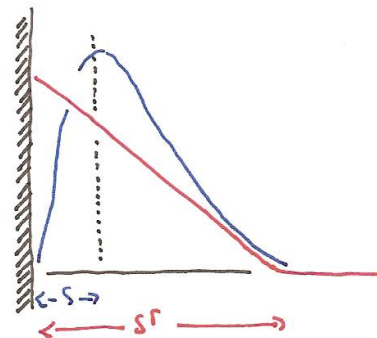
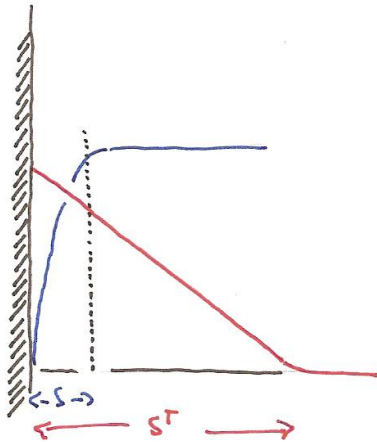
$$\frac{\delta}{Y} = (Gr)^{-1/4} (Pr)^{1/4}$$

Buoyancy  
balanced  
by inertia

$$u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} = \beta g (T - T_0) + \cancel{\nu \frac{\partial^2 v}{\partial x^2}}$$



$$V = \sqrt{\beta g \Delta T Y}$$



$$\frac{\delta_T}{Y} = \sqrt{\frac{\alpha}{VY}} = \left( \frac{\alpha^2}{\beta g \Delta T Y^3} \right)^{1/4} = (Gr)^{-1/4} (Pr)^{-1/2}$$

$$\frac{\delta}{Y} = (Gr)^{-1/4}$$

# Nombre de Grashof

$$Gr = \frac{\beta \Delta T g L^3}{\nu^2}$$



1822-1893, University of Karlsruhe, Germany  
Professor of Mechanical Engineering

**(Forces d'inertie) (Forces d'Archimède)**

---

**(Forces visqueuses)<sup>2</sup>**



# Grashof - Reynolds

$$\boxed{\rho \left( u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} \right)} = \boxed{\rho \beta (T - T_0) g} + \boxed{\mu \left( \frac{\partial^2 v}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 v}{\partial y^2} \right)}$$

$$\mathcal{O}(\rho U^2 / L) \qquad \mathcal{O}(\rho \beta \Delta T g) \qquad \mathcal{O}(\mu U / L^2)$$

*Forces  
d'inertie*

*Forces  
d'Archimède*

*Forces  
visqueuses*

$$Re = \frac{\text{red}}{\text{green}}$$

$$\frac{Gr}{Re} = \frac{\text{blue}}{\text{green}}$$

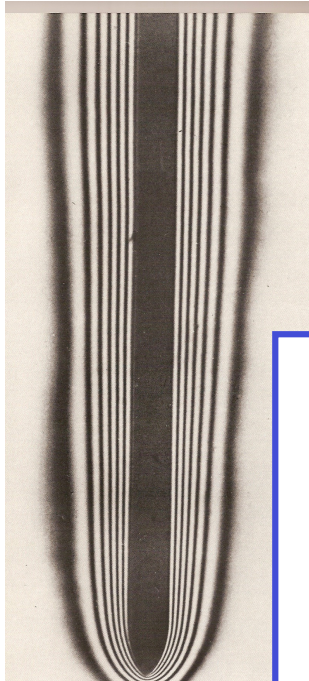
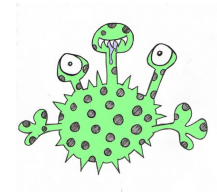
$$\frac{Gr}{Re^2} = \frac{\text{blue}}{\text{red}}$$

$$Gr = \frac{(\text{Forces d'Archimède})(\text{Forces d'inertie})}{(\text{Forces visqueuses})^2} = \frac{\beta \Delta T g L^3}{\nu^2}$$

# Une solution approchée pour la convection naturelle...

$$v(x, y) = v_0(y) \frac{x}{\delta(y)} \left(1 - \frac{x}{\delta(y)}\right)^2$$

$$\frac{T(x, y) - T_0}{T_w - T_0} = \left(1 - \frac{x}{\delta(y)}\right)^2$$



On considère des profils semblables avec conditions de raccord très sommaires à la couche limite... mais cela va nous donner une idée des ordres de grandeurs

$$\begin{aligned} v(0, y) &= 0 & v(\delta, y) &= 0 & \frac{\partial v}{\partial x}(\delta, y) &= 0 & \mu \frac{\partial^2 v}{\partial x^2}(0, y) &= -\rho \beta g (T_w - T_0) \\ T(0, y) &= T_w & T(\delta, y) &= T_0 & \frac{\partial T}{\partial x}(\delta, y) &= 0 \end{aligned}$$

Il faut  
encore  
estimer  
 $\delta_T(y)$  !

$$\int_0^\delta u \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial v}{\partial y} dx = \beta g \int_0^\delta (T(x, y) - T_0) dx + \nu \int_0^\delta \frac{\partial^2 v}{\partial x^2} dx$$

$$\downarrow$$

$$[uv]_0^\delta - \int_0^\delta v \frac{\partial u}{\partial x} dx + \int_0^\delta v \frac{\partial v}{\partial y} dx = \beta g \int_0^\delta (T(x, y) - T_0) dx - \nu \left. \frac{\partial v}{\partial x} \right|_{x=0}$$

$$\downarrow$$

$$\frac{d}{dy} \int_0^\delta v^2(x, y) dx = \beta g \int_0^\delta (T(x, y) - T_0) dx - \nu \left. \frac{\partial v}{\partial x} \right|_{x=0}$$

$$\int_0^\delta u \frac{\partial T}{\partial x} + v \frac{\partial T}{\partial y} dx = \alpha \int_0^\delta \frac{\partial^2 T}{\partial x^2} dx$$

$$\downarrow$$

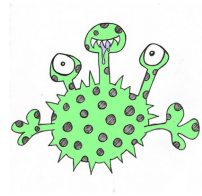
$$\frac{d}{dy} \int_0^\delta v(x, y) T(x, y) dx = -\alpha \left. \frac{\partial T}{\partial x} \right|_{x=0}$$

Intégrons les équations de  
conservation de la quantité  
de mouvement et de  
l'énergie dans la couche  
limite en tirant profit de  
l'incompressibilité...

# Que deviennent ces équations intégrales ?

$$\begin{cases} \frac{d}{dy} \int_0^\delta v^2 dx = \beta g \int_0^\delta (T - T_0) dx - \nu \left. \frac{\partial v}{\partial x} \right|_{x=0} \\ \frac{d}{dy} \int_0^\delta v T dx = -\alpha \left. \frac{\partial T}{\partial x} \right|_{x=0} \end{cases}$$

En intégrant les expressions  
approchées que nous avons  
introduites...



$$\begin{cases} \frac{1}{105} \frac{d}{dy} \left( v_0^2(y) \delta(y) \right) = \frac{\beta g \Delta T \delta(y)}{3} + \frac{\nu v_0(y)}{\delta(y)} \\ \frac{1}{30} \frac{d}{dy} \left( v_0(y) \delta(y) \right) = \frac{2\alpha}{\delta(y)} \end{cases}$$


On obtient finalement de deux équations  
différentielles ordinaires avec deux  
fonctions inconnues...

# Résolution des équations intégrales

$$\begin{cases} \frac{1}{105} \frac{d}{dy} \left( v_0^2(y) \delta(y) \right) = \frac{\beta g \Delta T \delta(y)}{3} + \frac{\nu v_0(y)}{\delta(y)} \\ \frac{1}{30} \frac{d}{dy} \left( v_0(y) \delta(y) \right) = \frac{2\alpha}{\delta(y)} \end{cases}$$

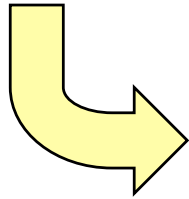
Essayons une solution de  
la forme...

$$\begin{aligned} v_0(y) &= V y^m \\ \delta(y) &= D y^n \end{aligned}$$


$$\begin{cases} \frac{1}{105} V^2 D (2m + n) y^{2m+n-1} = \frac{\beta g \Delta T D}{3} y^n + \frac{\nu V}{D} y^{m-n} \\ \frac{1}{30} V D (m + n) y^{m+n-1} = \frac{2\alpha}{D} y^{-n} \end{cases}$$

Et cela marche avec  $2m = 1$  et  $4n = 1$ ...

$$\begin{cases} \frac{V^2 D}{84} = \frac{\beta g \Delta T D}{3} + \frac{\nu V}{D} \\ \frac{VD}{40} = \frac{2\alpha}{D} \end{cases}$$



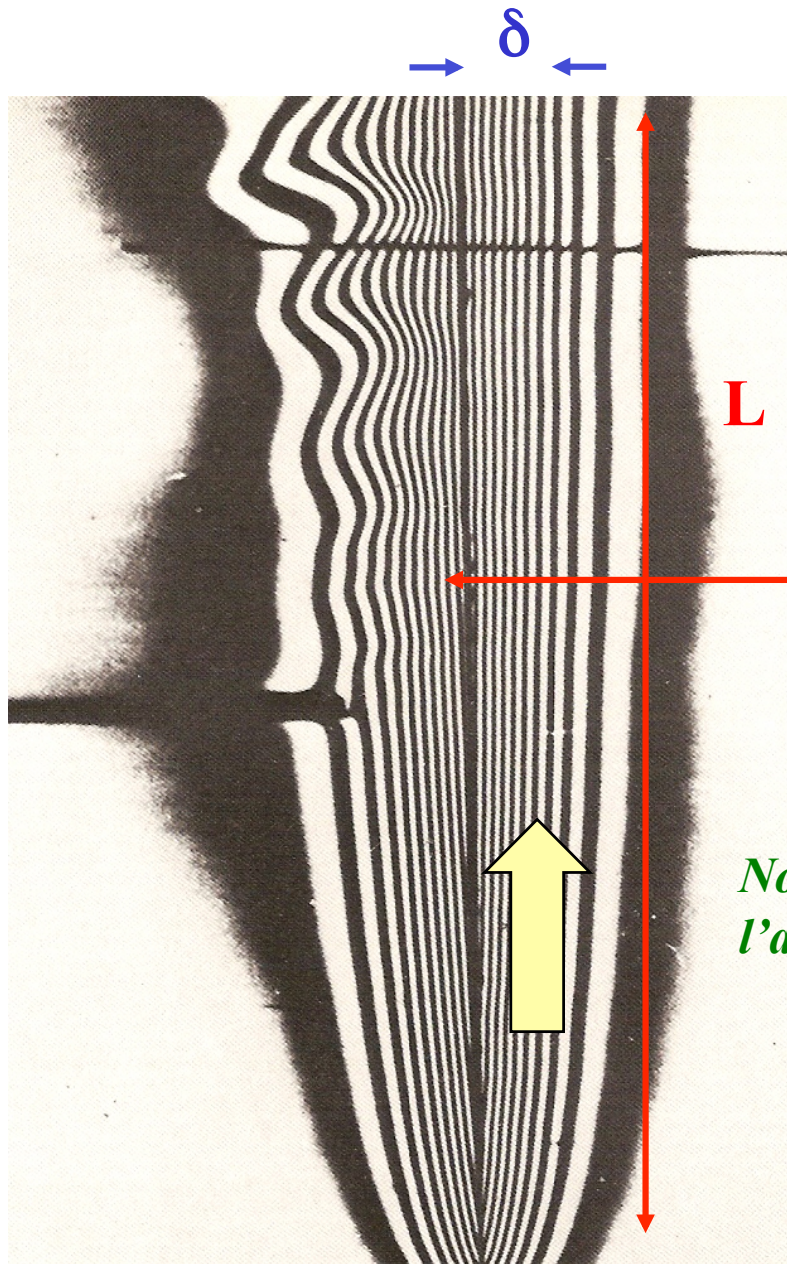
$$D^4 = 240L^3 \left( \frac{20}{21} + \frac{\nu}{\alpha} \right) \frac{\nu^2}{\beta g \Delta T L^3} \frac{\alpha^2}{\nu^2}$$

## Solution finale...

$$\frac{\delta_T(y)}{y} = 3,936 \left( Pr \right)^{-1/2} \left( Gr(y) \right)^{-1/4} \left( \frac{20}{21} + Pr \right)^{1/4}$$

*On peut ensuite calculer le profil de vitesse et de température, le transfert de chaleur et des nombres de Nusselt locaux et moyens.*





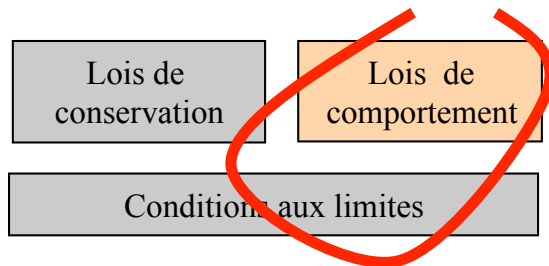
Est-ce que cette  
solution est  
stable ?

*Plaque  
chaude*

*Non, après une certaine distance, on constate  
l'apparition d'instabilités : c'est la turbulence !*

*Cela, c'est très très très très compliqué.*

# Equations d'état pour des écoulements compressibles...



$$\boldsymbol{\sigma} = -p\boldsymbol{\delta} + 3\hat{\kappa}(p, T)\mathbf{d}^s + 2\hat{\mu}(p, T)\mathbf{d}^d,$$

$$\mathbf{q} = -\hat{k}(p, T)\boldsymbol{\nabla}T,$$

$$\rho = \hat{\rho}(p, T),$$

$$H = \hat{H}(p, T),$$

$$S = \hat{S}(p, T).$$

Equations d'état ?

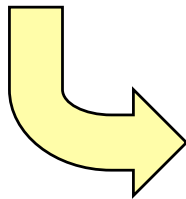
Modèle du fluide visqueux Newtonien

*Modèle de gaz idéal*

$$\hat{\rho}(p, T) = \frac{p}{R_* T}$$

Un exemple  
d'équation d'état pour  
la masse volumique

*Constante du gaz*



**Ecoulements compressibles**

**Propagation des sons au sein de l'air : c'est un effet de la compressibilité de l'écoulement.**

**Caractérisation par le nombre de Mach**

Presque comme  
en thermo...

*Concentration molaire  
[mole/m<sup>3</sup>]*

$$\boxed{\rho} = \boxed{c} \boxed{M}$$

*Masse volumique  
[kg/m<sup>3</sup>]*

*Masse molaire  
[kg/mole]*

$$pV = nRT$$

$$c = \frac{n}{V}$$

$$c = \frac{p}{RT}$$

*Constante des gaz*

$$R = 8.314 \text{ [J/moleK]}$$

$$\rho = \frac{p}{R_* T}$$

*Constante du gaz*

$$R_{*,air} = \frac{R}{M_{air}} = 287 \text{ [m}^2\text{/s}^2\text{K]}$$

# Nombre de Mach

$$Ma = \frac{U}{\sqrt{\frac{c_p}{c_v} R_* T}}$$

caractérise un écoulement  
d'un fluide !

**Vitesse caractéristique  
du fluide**

---

**Vitesse caractéristique  
de propagation du son**



Born: 18 Feb 1838, Turas, Moravia

Died: 19 Feb 1916, Munchen, Germany

# Calcul de la vitesse du son : l'erreur de Newton !

$$\rho(x, t) = \rho_0 + \rho'(x, t)$$

$$v(x, t) = \cancel{v_0} + v'(x, t)$$

$$p(x, t) = p_0 + \underbrace{p'(x, t)}_{\mathcal{O}(\epsilon)}$$

**Petites perturbations de vitesse, pression et de densité.  
Les effets visqueux sont négligeables.  
L'air est un gaz idéal.**



Que devient  
la conservation  
de la masse ?

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x}(\rho v) = 0$$



$$\frac{\partial \rho'}{\partial t} + \rho_0 \frac{\partial v'}{\partial x} + \underbrace{\cancel{\rho' \frac{\partial v'}{\partial x}} + \cancel{v' \frac{\partial \rho'}{\partial x}}}_{\mathcal{O}(\epsilon^2)} = 0$$

Equation linéarisée en termes  
de petites perturbations

*Par paresse de notations, nous  
noterons désormais les perturbations  
sans apostrophe :-)*

# Modèle 1 :

## Ecoulement isotherme :-

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial \rho}{\partial t} + \rho_0 \frac{\partial v}{\partial x} = 0 \\ \rho_0 \frac{\partial v}{\partial t} = -\frac{\partial p}{\partial x} \end{array} \right.$$



$$\frac{\partial^2 \rho}{\partial t^2} = \frac{\partial^2 p}{\partial x^2}$$

$$p = \rho R_* T$$

$$T = cst$$



$$\frac{\partial^2 p}{\partial x^2} = R_* T \frac{\partial^2 \rho}{\partial x^2}$$

# Modèle 1 :

## Ecoulement isotherme :- (

$$p = \rho R_* T$$

$$T = cst$$

$$\frac{\partial^2 \rho}{\partial t^2} = R_* T \frac{\partial^2 \rho}{\partial x^2}$$



*La vitesse du son ainsi  
prédite ne correspond pas  
aux valeurs mesurées  
expérimentalement ...*

$$c = \sqrt{R_* T}$$



# Modèle 2 :

## Ecoulement adiabatique :-)

$$\frac{\partial^2 \rho}{\partial t^2} = \frac{\partial^2 p}{\partial x^2}$$



$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial \rho}{\partial t} + \rho_0 \frac{\partial v}{\partial x} = 0 \\ \rho_0 \frac{\partial v}{\partial t} = -\frac{\partial p}{\partial x} \\ \rho_0 c_p \frac{dT}{dt} = \frac{\partial p}{\partial t} \end{array} \right.$$

Petites perturbations de vitesse, pression et de densité.  
Les effets visqueux sont négligeables : pas de dissipation.  
L'air est un gaz idéal.

Il s'agit donc d'un écoulement adiabatique réversible ou encore d'un écoulement isentropique

$$p = \rho R_* T$$

$$\frac{\partial T}{\partial x} = 0$$

*L'air est un  
mauvais conducteur !  
C'est même un bon isolant !*

**Il faut conserver une densité  
variable pour avoir une pression  
non constante dans l'espace !**

# Un peu d'algèbre fastidieuse

$$\rho c_p \frac{dT}{dt} = \frac{\partial p}{\partial t}$$



$$\frac{p}{R_* T} c_p \frac{dT}{dt} = \frac{\partial p}{\partial t}$$

$$\frac{d}{dt} \left( \ln \left( T^{c_p} \right) \right) = \frac{c_p}{T} \frac{dT}{dt} = \frac{c_p - c_v}{p} \frac{\partial p}{\partial t} = \frac{d}{dt} \left( \ln \left( p^{c_p - c_v} \right) \right)$$

$$\frac{d}{dt} \left( \ln \left( \frac{p^{c_p - c_v}}{T^{c_p}} \right) \right) = 0$$

$$\frac{p^{c_p - c_v}}{T^{c_p}} = C$$

$$\frac{R_*^{c_p} \rho^{c_p}}{p^{c_v}} = C$$

$$\frac{\rho^\gamma}{p} = C^*$$

$$p = \rho R_* T$$

$$\frac{\partial T}{\partial x} = 0$$

# Modèle 2 :

## Ecoulement adiabatique :-)

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{\partial \rho}{\partial t} + \rho_0 \frac{\partial v}{\partial x} = 0 \\ \rho_0 \frac{\partial v}{\partial t} = -\frac{\partial p}{\partial x} \end{array} \right.$$

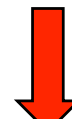


$$\frac{\partial^2 \rho}{\partial t^2} = \frac{\partial^2 p}{\partial x^2}$$

$$p = A\rho^\gamma$$

$$p = \rho R_* T$$

$$\frac{\partial T}{\partial x} = 0$$



$$\frac{\partial p}{\partial x} = A\gamma\rho^{\gamma-1} \frac{\partial \rho}{\partial x} = \gamma R_* T \frac{\partial \rho}{\partial x}$$

$$\frac{\partial^2 p}{\partial x^2} = \gamma R_* T \frac{\partial^2 \rho}{\partial x^2} + \cancel{\gamma R_* \frac{\partial T}{\partial x} \frac{\partial \rho}{\partial x}}$$



# Modèle 2 :

## Ecoulement adiabatique :-)

$$p = \rho R_* T$$

$$\frac{\partial T}{\partial x} = 0$$

$$\frac{\partial^2 \rho}{\partial t^2} = \gamma R_* T \frac{\partial^2 \rho}{\partial x^2}$$



*La vitesse du son ainsi  
prédite correspond bien aux  
valeurs mesurées  
expérimentalement ...*

$$c = \sqrt{\gamma R_* T} = 342[m/s]$$