

LMECA1321

Examen de juin 2019, partie GW

NOM:

Prénom:

NOMA:

Nr. encodage:

On considère des écoulements établis et incompressibles en canal. La distance mesurée à partir de la paroi inférieure est notée y . On définit aussi $\eta = \frac{y}{h}$. Dans la cas avec écoulement laminaire, le profil de vitesse est noté $u(y)$; dans le cas avec écoulement turbulent, il est noté $\bar{u}(y)$ (où "bar" désigné la moyenne temporelle). Le "nombre de Reynolds global", Re_d , est basé sur la distance $d = 2h$ entre les parois du canal, et sur la "vitesse moyenne" (= "vitesse de débit": u_m ou \bar{u}_m , selon le cas): la définir.

1. On considère d'abord le cas avec **écoulement laminaire** (= écoulement de Poiseuille), et donc avec

$$0 = -\frac{dp}{dx} + \mu \frac{d^2 u}{dy^2}.$$

- (a) Obtenez l'expression du profil de la contrainte visqueuse $\tau(y)$ pour $0 \leq \eta \leq 1$; puis, de là, celle du profil $u(y)$.

- (b) Obtenez l'expression de la vitesse de frottement u_τ . Pour la suite, on utilisera la notation u^+ pour désigner le rapport $\frac{u}{u_\tau}$.

Exprimez alors le profil de vitesse sous la forme $u^+ = f(y^+, \eta)$, avec y^+ défini comme en écoulement turbulent.

Au vu du résultat obtenu: que proposez-vous ici comme "bonne limite" pour la "zone proche de la paroi": $\eta \leq \dots$?

- (c) Obtenez l'expression de h^+ en fonction de Re_d .
- (d) On considère le cas $Re_d = 1.0 \cdot 10^5$ (oui, c'est beaucoup trop élevé pour que l'écoulement soit laminaire! Mais ça servira juste pour comparer avec le cas d'un écoulement turbulent considéré ci-après): obtenez la valeur de h^+ correspondante.

2. On considère ensuite le cas avec **écoulement turbulent hydrauliquement lisse**:

On a alors obtenu l'expression générale du profil des contraintes: $\bar{\tau}(y) + \bar{\tau}^t(y) = \bar{\tau}_w (1 - \eta)$, avec $\bar{\tau}_w$ la contrainte à la paroi, $\bar{\tau}(y)$ la contrainte due la viscosité μ , et $\bar{\tau}^t(y)$ la "contrainte effective due à la turbulence": la définir. Pour modéliser cette contrainte, on utilisera une "viscosité effective due à la turbulence" μ_t (avec aussi $\nu_t = \frac{\mu_t}{\rho}$): la définir aussi.

On obtient alors que $\bar{u}^+ = y^+$ pour la **zone toute proche de la paroi à dominance laminaire** (zone I): comparez ceci avec le résultat obtenu ci-dessus pour le cas d'un écoulement laminaire. La fin de cette zone se situe en environ quelle valeur de y^+ ?

Pour la suite, on considère uniquement la **zone à dominance turbulente** (zone III). Le début de cette zone se situe en environ quelle valeur de y^+ ?

LMECA1321

Examen de juin 2019, partie GW

NOM:

Prénom:

NOMA:

Nr. encodage:

On utilise ici un **modèle très simplifié** pour ν_t : $\nu_t = \kappa y \bar{u}_\tau (1 - \eta)$ avec $\kappa = 0.385$ pour $\eta \leq \eta_r$ (zone III-a, proche de la paroi); et puis $\nu_t = \beta \bar{u}_\tau h$ avec $\beta = 0.070$ pour $\eta_r \leq \eta \leq 1$ (zone III-b):

- (a) Dessinez (proprement et précisément!) le profil de $\frac{\nu_t}{\bar{u}_\tau h}$ en fonction de η : zone III-a et zone III-b.
Calculez aussi la valeur précise du point de transition η_r (car vous en aurez besoin pour la suite).
- (b) On obtient alors, par intégration, que $\bar{u}^+ = \frac{1}{\kappa} \log y^+ + C$ dans la zone III-a (cela a été fait en séance de TP). La valeur calibrée de C est $C = 4.2$.

Obtenez ici, par intégration, l'expression pour le profil modèle de \bar{u}^+ dans la zone III-b. (**Aide**: imposer la continuité en $\eta = \eta_r$).

Le profil modèle obtenu peut finalement aussi s'écrire sous la forme $\bar{u}^+ = (\frac{1}{\kappa} \log y^+ + C) + G(\eta)$: obtenez l'expression pour la fonction complément modèle $G(\eta)$.

Note: Faites tous vos développements mathématiques en utilisant des symboles (η , η_r , κ , etc.), et non leur valeurs numériques! Fournissez chaque **résultat final encadré**.

Dessinez finalement (proprement et précisément!) la fonction complément modèle $G(\eta)$; bien sûr en utilisant cette fois les valeurs numériques.

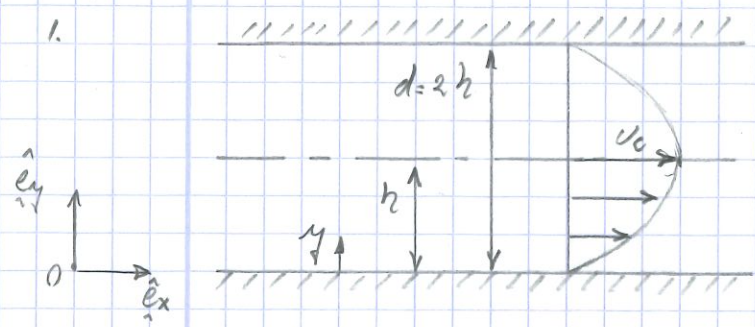
- (c) Pourquoi la dérivée du profil modèle obtenu, $\frac{d\bar{u}}{dy}$, est-elle aussi continue en $\eta = \eta_r$? (**Aide**: réponse très courte; aucun calcul requis!).
- (d) On considère de nouveau le cas $Re_d = 1.0 \cdot 10^5$; donc avec le même débit:

On devrait ici utiliser la formule des pertes de charge en canal en intégrant le profil modèle obtenu ci-dessus. Pour gagner du temps, on utilisera plutôt la formule déjà obtenue en séance de TP en intégrant un modèle plus sophistiqué:

$$\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -3.03 \log_{10} \left(\frac{2.03}{Re_d} \frac{1}{\sqrt{\lambda}} \right)$$

Obtenez alors la valeur de λ (**Aide**: utiliser $\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = 10.0$ comme première valeur et itérer); puis, de là, celle de h^+ .

Au vu du résultat obtenu: par combien de fois les pertes de charge en écoulement turbulent sont-elles ici plus importantes que celles en écoulement laminaire?



$$\eta \triangleq \frac{y}{h} \quad v \triangleq \frac{\mu}{\rho} \quad P \triangleq \frac{\tau}{\rho}$$

$$Re_d \triangleq \frac{u_m d}{\nu}$$

(a) $0 = -\frac{dp}{dx} + \mu \frac{d^2 v}{dy^2}$ et $(-\frac{dp}{dx}) > 0$ constant (car écart établi)

$$\hookrightarrow \mu \frac{d^2 v}{dy^2} = \frac{dp}{dx}$$

$$\hookrightarrow \tau(y) = \mu \frac{dv}{dy}(y) = \frac{dp}{dx} (y + C) \text{ avec } \tau(h) = 0 \iff C = -h$$

$$\hookrightarrow \tau(y) = \frac{dp}{dx} (y - h) = (-\frac{dp}{dx}) (h - y) = (-\frac{dp}{dx}) h (1 - \frac{y}{h}) = (-\frac{dp}{dx}) h (1 - \eta)$$

$$\hookrightarrow \tau_w = \tau(0) = (-\frac{dp}{dx}) h$$

$$\frac{dv}{dy}(y) = \frac{1}{\mu} (-\frac{dp}{dx}) (h - y)$$

$$\hookrightarrow v(y) = \frac{1}{\mu} (-\frac{dp}{dx}) (h y - \frac{y^2}{2}) \text{ avec } v(0) = 0$$

$$\hookrightarrow v(y) = \frac{1}{\mu} (-\frac{dp}{dx}) (h y - \frac{y^2}{2}) = \frac{1}{\mu} (-\frac{dp}{dx}) h^2 (\frac{y}{h} - \frac{1}{2} \frac{y^2}{h^2})$$

$$= \frac{1}{\mu} (-\frac{dp}{dx}) h^2 (\eta - \frac{1}{2} \eta^2) = \frac{1}{\mu} (-\frac{dp}{dx}) h^2 \eta (1 - \frac{\eta}{2}) = \frac{1}{\mu} (-\frac{dp}{dx}) h y (1 - \frac{\eta}{2})$$

(b) $u_c \triangleq \sqrt{\frac{\tau_w}{\rho}} = \sqrt{(-\frac{1}{\rho} \frac{dp}{dx}) h} \iff u_c^2 = (-\frac{1}{\rho} \frac{dp}{dx}) h$

$$\hookrightarrow v(y) = \frac{1}{\nu} (-\frac{1}{\rho} \frac{dp}{dx}) h y (1 - \frac{\eta}{2}) = \frac{1}{\nu} u_c^2 y (1 - \frac{\eta}{2})$$

$$\hookrightarrow \frac{v(y)}{u_c} = \frac{y}{\nu} (1 - \frac{\eta}{2})$$

$$v^+ \triangleq \frac{v}{u_c} \quad y^+ \triangleq \frac{y u_c}{\nu}$$

$$\hookrightarrow v^+ = y^+ (1 - \frac{\eta}{2})$$

Zone proche paroi est lorsque $\frac{\eta}{2} \ll 1$ (e.g. $\eta \leq 0.2$)

$$\hookrightarrow v^+ = y^+$$

(c) $v(\eta) = v_c (2\eta - \eta^2)$ avec $v_c = \frac{1}{\mu} \left(-\frac{d\tau}{dx} \right) \frac{h^2}{2}$

$\hookrightarrow v_m h = \int_0^h v(\eta) d\eta = v_c h \int_0^h (2\eta - \eta^2) d\eta \Rightarrow v_m = \frac{2}{3} v_c$

$\int_0^h (2\eta - \eta^2) d\eta = \left[\eta^2 - \frac{\eta^3}{3} \right]_0^h = \frac{2}{3} h^2$

$h^+ = \frac{h v_c}{\nu}$

$\hookrightarrow h^{+2} = \frac{h^2 v_c^2}{\nu^2} = \frac{h^2}{\nu^2} \left(-\frac{1}{\mu} \frac{d\tau}{dx} \right) h = \left[\frac{1}{\mu} \left(-\frac{d\tau}{dx} \right) \frac{h^2}{3} \right] \frac{2h}{\nu}$

$= \frac{v_c d}{\nu} = \frac{3}{2} \frac{v_m d}{\nu} = \frac{3}{2} Re_d$

$\hookrightarrow h^+ = \sqrt{\frac{3}{2} Re_d}$

Note: utiliser $\lambda = \frac{24}{Re_d}$ est "tricher" car pas supposé connu (ce n'est pas un examen avec de l'étude "par coeur")

Note: utiliser $\lambda = \frac{64}{Re_d}$ est "tricher" et faux car c'est la formule en conduite.

(d) Car $Re_d = 1.0 \cdot 10^5 \rightarrow h^+ = 387.3$

3

Car turbulent

$$\bar{v}(y) = \mu \frac{d\bar{u}}{dy}$$

$$\bar{v}^+(y) = A - \beta \sqrt{y}$$

(3)

$$v \frac{d\bar{u}}{dy} + v_+ \frac{d\bar{u}}{dy} = \bar{v}_c^2 (1-\eta)$$

$$M = \mu + \frac{d\bar{u}}{dy} = \beta v_+ \frac{d\bar{u}}{dy}$$

$$\hookrightarrow v_+ = \frac{A}{\beta} - \frac{\bar{v}_c}{\frac{d\bar{u}}{dy}}$$

$$v \frac{d\bar{u}}{dy} = \bar{v}_c^2 \rightarrow \frac{\bar{u}}{\bar{v}_c} = \frac{\eta \bar{v}_c}{\beta} \Leftrightarrow \bar{v}^+ = \eta^+$$

zone I
fin en $\eta^+ \approx 5$

zone III
début en $\eta^+ \approx 100$

$$v_+ \frac{d\bar{u}}{dy} = \bar{v}_c^2 (1-\eta)$$

$$\frac{v_+}{\bar{v}_c h} = K \eta (1-\eta)$$

modèle simplifié : zone III-a

$$v_+ = K \eta \bar{v}_c (1-\eta) \text{ avec } K = 0.385$$

zone III-b

$$v_+ = \beta \bar{v}_c h \text{ avec } \beta = 0.070$$

(a)

$\eta_+ = ?$

$$K \eta_+ \bar{v}_c (1-\eta_+) = \beta \bar{v}_c h \rightarrow \frac{v_+}{\bar{v}_c h} = \beta$$

$$K \eta_+ (1-\eta_+) = \beta$$

$$\eta_+ (1-\eta_+) = \frac{\beta}{K}$$

$$\text{avec } \frac{\beta}{K} = \frac{0.070}{0.385} = 0.181818$$

$$\eta_+^2 - \eta_+ + \frac{\beta}{K} = 0$$

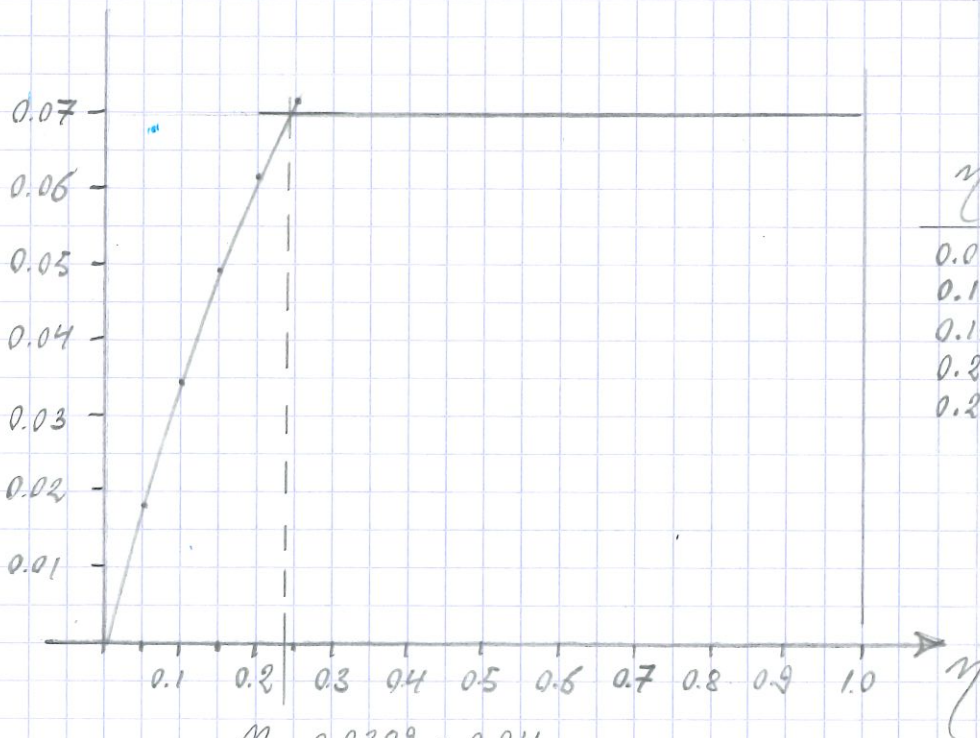
$$0.238885 = \eta_+$$

$$\eta_+ = \frac{1 \pm \sqrt{1 - 4\beta/K}}{2} = \frac{1 \pm \sqrt{0.272727}}{2}$$

$$0.7611165 = 1 - \eta_+$$

\hookrightarrow pas proche de la paroi!

$\frac{v_+}{\bar{v}_c h}$



$$\eta_+ = 0.2389 \approx 0.24$$

(b) Zone II-a ($\eta \leq \eta_2$) $K \gamma \bar{u}_c (1-\eta) \frac{d\bar{u}}{d\eta} = \bar{u}_c^2 (1-\eta)$ (4)

$$\bar{u}^+ = \frac{\bar{u}}{\bar{u}_c}$$

$$K \gamma \frac{d(\bar{u}/\bar{u}_c)}{d\eta} = 1$$

$$\gamma^+ = \frac{\gamma \bar{u}_c}{\bar{u}}$$

$$\boxed{K \gamma^+ \frac{d\bar{u}^+}{d\eta^+} = 1} \rightarrow \boxed{\bar{u}^+ = \frac{1}{K} \log \gamma^+ + C} \quad C = 4.3$$

Zone III-b ($\eta_2 \leq \eta \leq 1$) $\beta \bar{u}_c h \frac{d\bar{u}}{d\eta} = \bar{u}_c^2 (1-\eta)$

$$\beta \frac{d(\bar{u}/\bar{u}_c)}{d(\eta/h)} = (1-\eta)$$

$$\boxed{\beta \frac{d\bar{u}^+}{d\eta} = (1-\eta)}$$

$$\frac{d\bar{u}^+}{d\eta} = \frac{1}{\beta} (1-\eta)$$

$$\hookrightarrow \boxed{\bar{u}^+ = \frac{1}{\beta} \left(\eta - \frac{\eta^2}{2} \right) + E} = \frac{1}{\beta} \eta \left(1 - \frac{\eta}{2} \right) + E$$

Imposer la continuité du profil en $\eta = \eta_2 = \frac{\eta_2}{h} = \frac{\eta_2^+}{h^+} \rightarrow \eta_2^+ = h^+ \eta_2$

$$\frac{1}{K} \log \left(\frac{\eta_2^+}{h^+ \eta_2} \right) + C = \frac{1}{\beta} \left(\eta_2 - \frac{\eta_2^2}{2} \right) + E$$

$$\hookrightarrow \boxed{E = \left(\frac{1}{K} \log(h^+ \eta_2) + C \right) - \frac{1}{\beta} \left(\eta_2 - \frac{\eta_2^2}{2} \right)}$$

$$\hookrightarrow \boxed{\bar{u}^+ = \frac{1}{\beta} \left(\left(\eta - \frac{\eta^2}{2} \right) - \left(\eta_2 - \frac{\eta_2^2}{2} \right) \right) + \left(\frac{1}{K} \log(h^+ \eta_2) + C \right)}$$

Aussi $\bar{u}^+ = \left(\frac{1}{K} \log \gamma^+ + C \right) + G(\eta)$

$$\hookrightarrow G(\eta) = \bar{u}^+ - \left(\frac{1}{K} \log \gamma^+ + C \right)$$

$$= \frac{1}{\beta} \left(\left(\eta - \frac{\eta^2}{2} \right) - \left(\eta_2 - \frac{\eta_2^2}{2} \right) \right) + \frac{1}{K} \left(\log \eta_2^+ - \log \gamma^+ \right)$$

$$\log \left(\frac{\eta_2^+}{\gamma^+} \right) = \log \left(\frac{\eta_2}{\eta} \right)$$

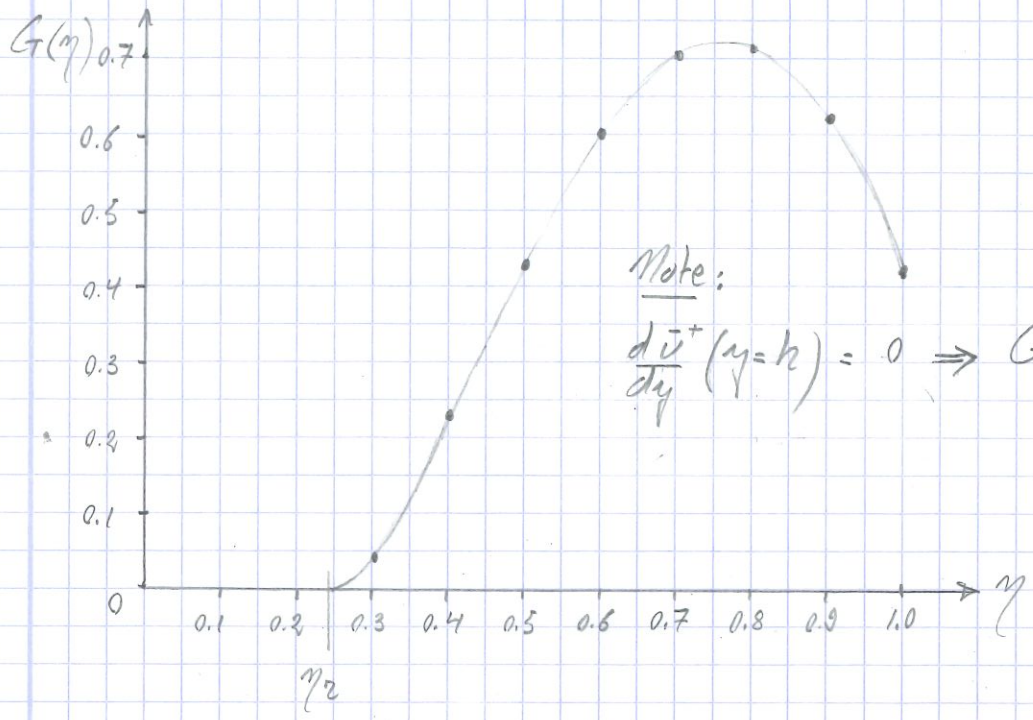
$$\hookrightarrow \boxed{G(\eta) = -\frac{1}{K} \log \left(\frac{\eta}{\eta_2} \right) + \frac{1}{\beta} \left(\left(\eta - \frac{\eta^2}{2} \right) - \left(\eta_2 - \frac{\eta_2^2}{2} \right) \right)}$$

$K=0.385 \quad \beta=0.070 \rightarrow \eta_2 \approx 0.2389$

$$G(\eta) = -\frac{1}{K} \log\left(\frac{\eta}{\eta_2}\right) + \frac{1}{\beta} \left((\eta - \eta_2) - \frac{1}{2}(\eta^2 - \eta_2^2) \right)$$

$$= -\frac{1}{K} \log\left(\frac{\eta}{\eta_2}\right) + \frac{1}{\beta} (\eta - \eta_2) \left(1 - \frac{\eta + \eta_2}{2} \right)$$

η	0.2389	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
$G(\eta)$	0	0.046	0.227	0.434	0.603	0.702	0.713	0.621	0.419



(c) $\nu + \frac{d\bar{u}}{dy} = \bar{u}_c^2 (1-\eta)$: $(1-\eta)$ est continue } $\frac{d\bar{u}}{dy}$ est continu
 $\nu +$ est continu

(d) Cas $Re_d = 1.0 \cdot 10^5 \Rightarrow$ même débit.

$\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -3.03 \log_{10} \left(\frac{3.03}{Re_d} \frac{1}{\sqrt{\lambda}} \right)$ $\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = 10.0 \xrightarrow{\text{itérations}} \frac{1}{\sqrt{\lambda}} = 11.056$
 $\hookrightarrow \lambda = 8.181 \cdot 10^{-3}$

$h^+ = \frac{h \bar{u}_c}{\nu} = \frac{\sqrt{\lambda}}{4} \frac{h u_m}{\nu} = \frac{\sqrt{\lambda}}{4} \frac{d \bar{u}_m}{\nu} = \frac{\sqrt{\lambda}}{4} Re_d = 2261$
 $\frac{\bar{u}_c^2}{\bar{u}_m^2} = \frac{\bar{u}_w}{\rho \bar{u}_m} = \frac{C_f}{2} = \frac{\lambda}{4}$

$\hookrightarrow \frac{h^+_{turb}}{h^+_{lam}} = \frac{2261}{387.3} = 5.8378$
 $\hookrightarrow \frac{\bar{u}_{w,turb}}{\bar{u}_{w,lam}} = (5.8378)^2 = 34.08$

34 fois plus de pertes en écoulement turbulent qu'en écoulement laminaire!